

Bonjour sur ce TUTO, je vais traiter le remplacement de la pompe à eau , et du même coup la courroie de distribution sur le SX 4 SUZUKI 2008



Pour ce faire il vous faudra débrancher la batterie, et déposer les éléments suivant :

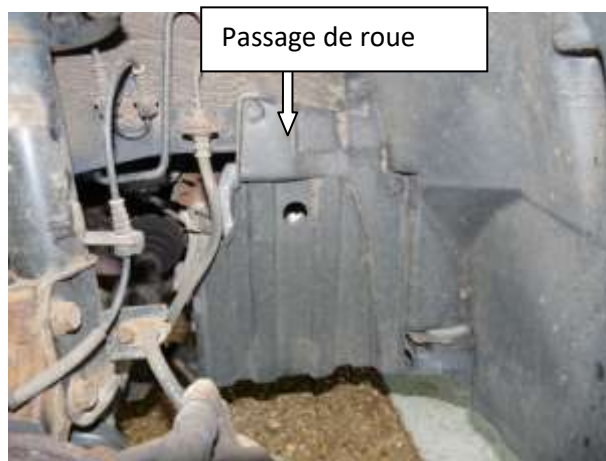
Filtre à air et toute la canalisation jusqu'au turbo



Protection du dessus moteur



Enlever roue avant droite, et le passage d'aile, ce qui donne accès à la poulie moteur . Attention au bon calage du véhicule, car il faut enlever support dessous et dessus moteur



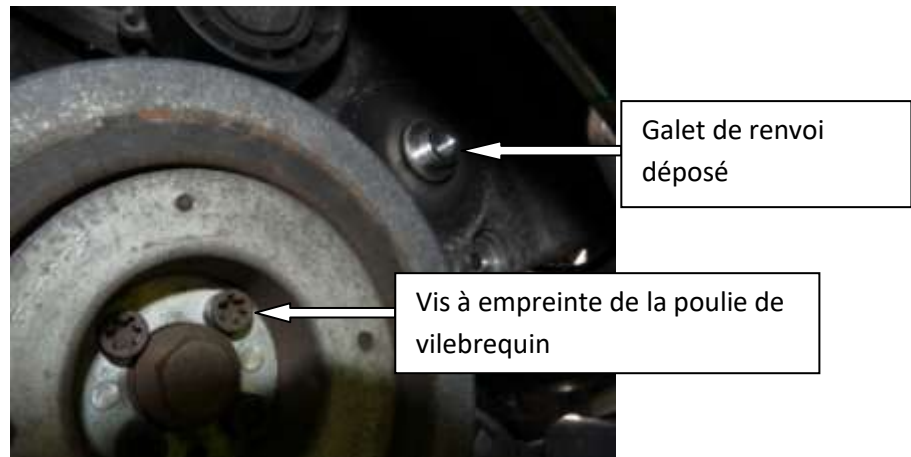
Sur le dessus, enlever vase d'expansion du CDR , puis le support moteur, et attaquer le carter de la courroie de distribution



Ce qui donnera cela pour le dessus



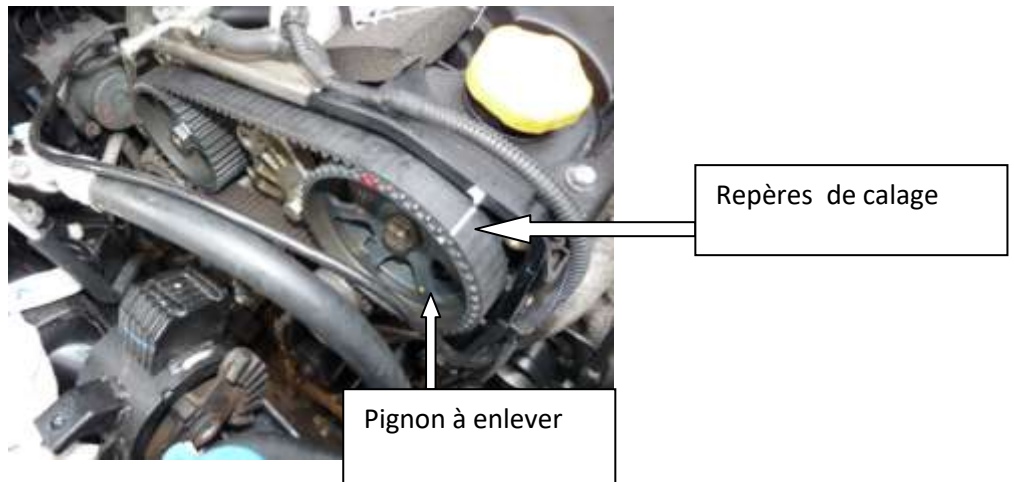
Et ça pour le dessous, attention je vous fais grâce du démontage de la poulie moteur,, aussi il vous faudra des empreintes, pour sortir les vis, mais rien d'insurmontable



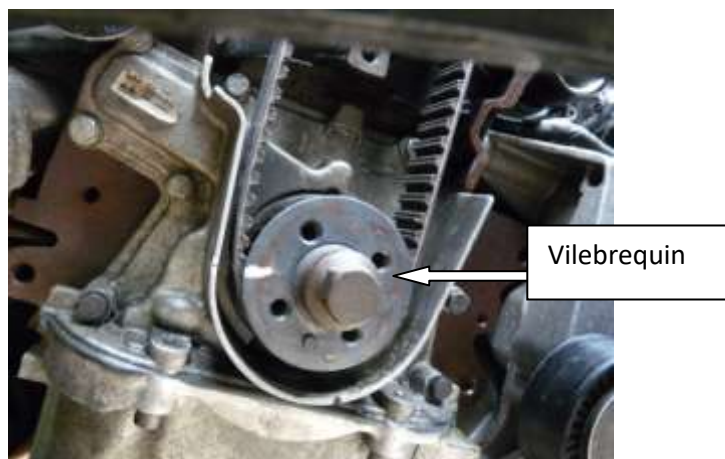
N'hésitez pas à faire un peu de place au tour



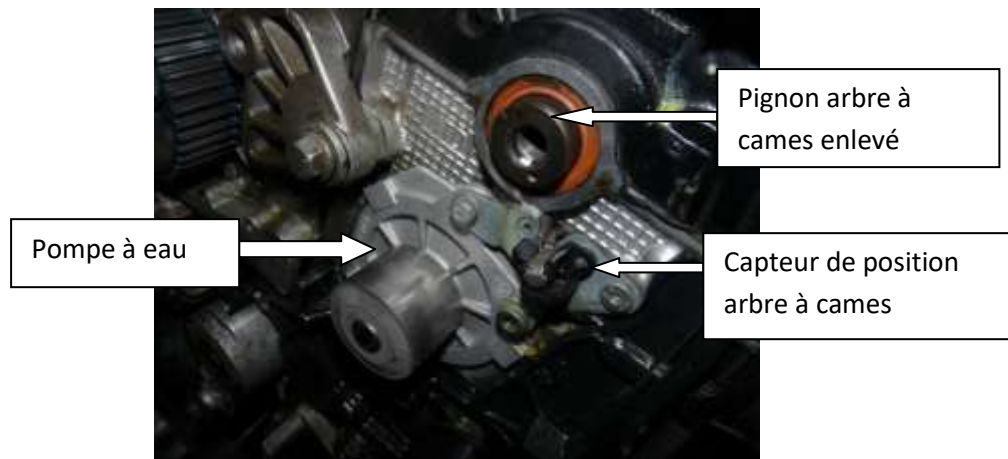
Le moteur peut donc monter ou , descendre grâce au cric . Faites vos repères sur la courroie la poulie de l'arbre à cames, et sur le carter



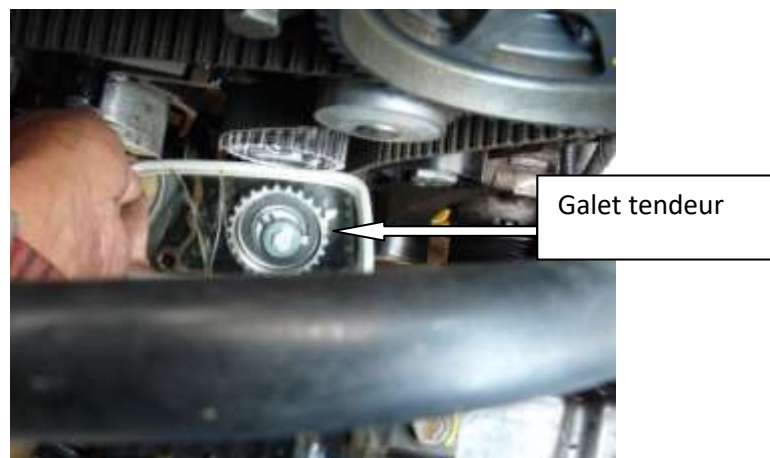
Pareil sur le vilebrequin



Pour remplacer la pompe à eau, il vous faudra déposer le pignon de l'arbre à cames, pas de souci, il a son calage par clavette. Attention de ne pas endommager le capteur de position de l'arbre à cames, qu'il vous faudra déposer



Remplacer votre courroie par la neuve, et veillez bien à la bonne tension du galet tendeur sur la courroie, il y a un repère



Voila pour ce TUTO, en espérant qu'il pourra aider certains d'entre vous.

Allez Salut

