

## Remplacement des soufflets protecteurs des amortisseurs avant



Après avoir calé , en levé la roue, il est possible de voir le soufflet de protection de l'amortisseur



Dans la cabine, coté chauffeur, enlevez le tapis vous trouverez la fixation de la tige de l'amortisseur.  
Pour le coté droit, ce sera dans la boîte du cric hydr., soit sous les pieds de Madame

Un peu de DW 40 , laissez agir , puis passez à l'action



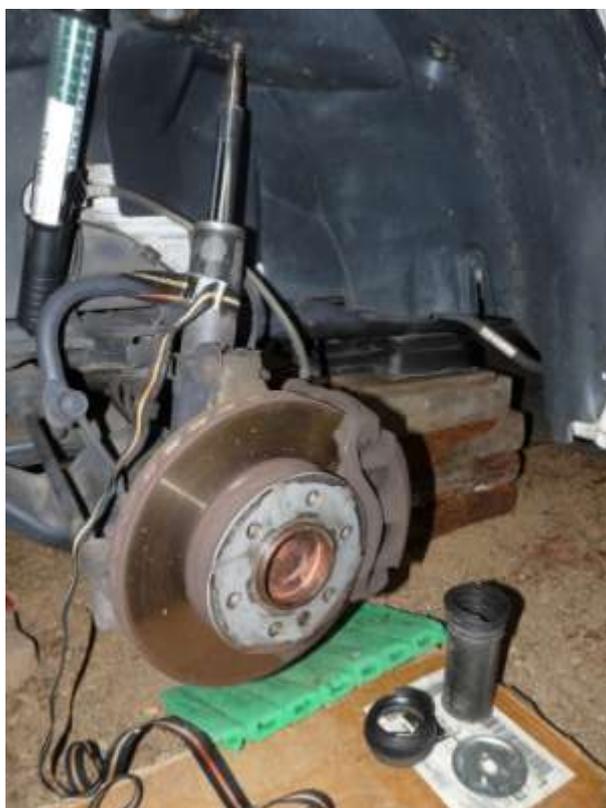
Voila, la tige du vérin d'amortisseur est libre



Pour éviter que le silent bloc ne glisse , et pour facilité le dégagement de la tige, j'ai utilisé 2 vis plus longues , ce qui donne assez de jeu pour extraire le vérin



Voilà ; la tige est libérée, et il est possible d'enlever la protection, en poussant à la main, la tige vers le bas



Nouveau soufflet



Je profite de cette intervention pour refaire un lifting du triangle de suspension avec un restant de peinture. Remontage . Idem pour l'autre coté



Quitte à vous aider d'un cric , pour remonter un peu le vérin



Pour ce qui est de l'outillage :

Une clé Alène de 7

Une clé mixte de 24

Une clé ou douille de 13

Une sangle pour tenir l'amortisseur,

Une clé de 19 pour la roue

Et prévoir des cales ou, chandelles

