

Modification du Truma 6 C pour avoir de l'eau chaude avec une Résistance au Silicone de 350 W en 220 voltes

Il y a quelques années de cela , avec un copain, rencontré sur le forum : **camping car info** , avons réalisé, sur des Truma 3402 et 6002, une modification, à fin de produire de l'eau chaude avec une résistances en 220 V.

Chez Truma, il existe en Option, la possibilité d'avoir un Truma EH.C'est une résistance électrique dans le boiler, aussi, le coût de cette option refroidit un peu, environ 300€ voir plus.

C'est pourquoi, je me lance pour moins de 100€ en pièces, dans cette modif. sur Truma 6 C . Pour celui qui bricole bien, cela reste à sa portée.

En premier lieu, il faut faire l'achat (pour moi) sur le net de :

résistance en silicone, moi, j'ai pris cela

Keenovo Universel Silicone Heater Pad Huile Moteur Pan Chauffage 200X150mm 350 W



Puis un régulateur de température. Attention, suivant l'emplacement où vous souhaitez le mettre, il vous faudra rallonger le fil de la sonde de T°. C'est ce que j'ai fait avec du fil de téléphone.

MH1210W 90-250V 10A 220V Digital Temperature Thermostat Regulator Controller -50~110 Celsius Heating Cooling Control NTC Sensor



Du collier métallique au mètre, trouvé sur le net. (j'en ai pris 3 m)

Du câble électrique que j'ai pris en 2,5 mm², avec une terre qui servira de retour du neutre.

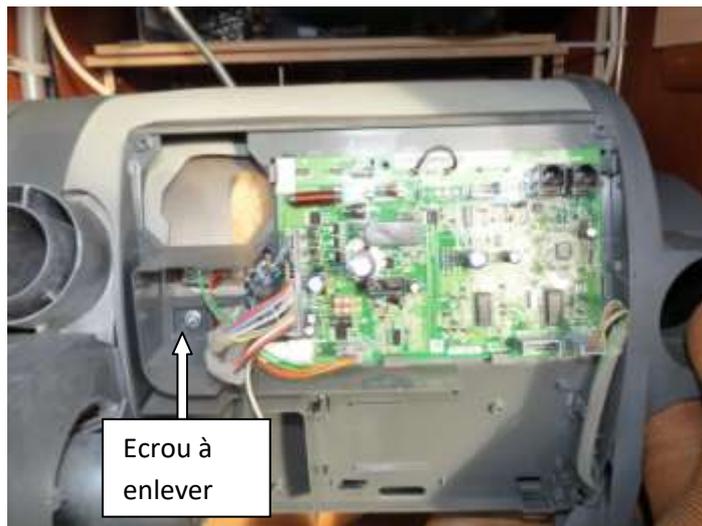
Dominos, outillage classique, cutter, allez c'est parti !!

Passons à la modification. Le Boiler est relativement accessible sur mon C.C. , aussi je vais démonter le minimum.

Déposer toute la partie électronique



Repérez bien votre branchement, pensez à couper l'électricité



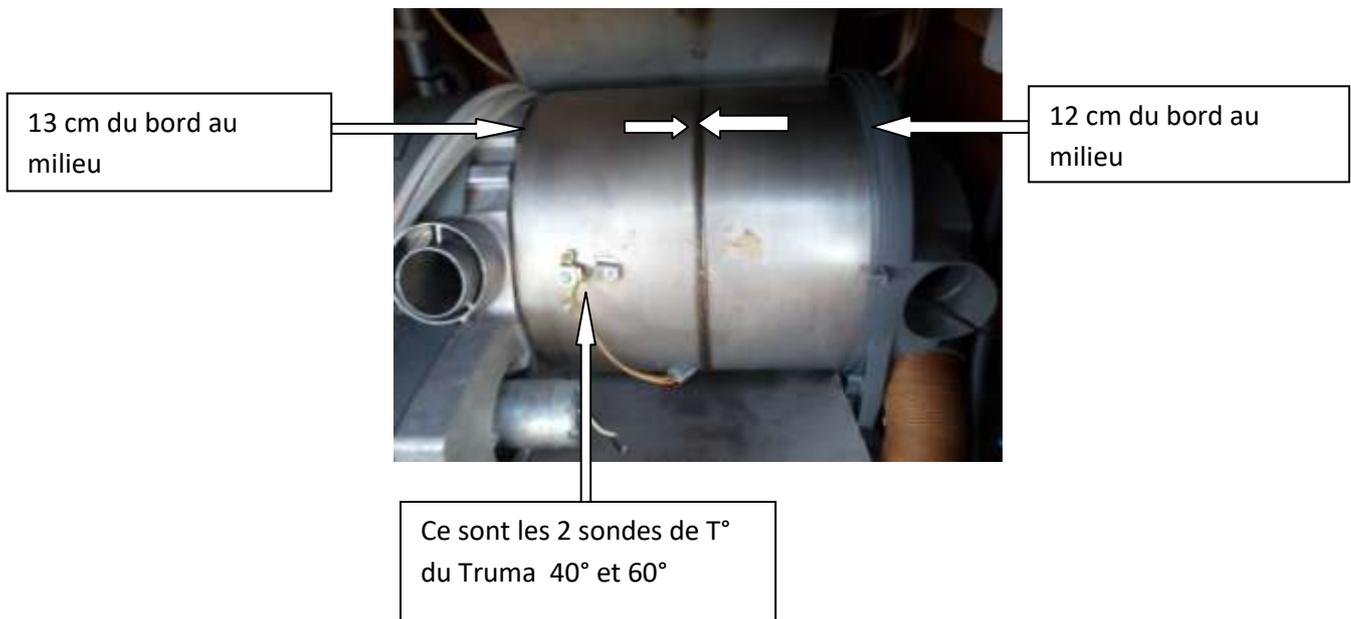
Une fois l'écrou enlevé, tout le tableau vient facilement après débranchement des fils

Pour me faciliter la tâche, à l'aide d'un cutter, je coupe l'enveloppe en carton, ce qui me permet d'accéder à la cuve.



Voilà, je vais pouvoir poser ma résistance, ainsi que la sonde de température. (J'ai du couper les 2 fils du moteur de ventilation, la prise ne voulant pas venir)

Ci-dessous, quelques cotes qui pourraient servir, la circonférence de la cuve est environ 400mm



***Attention au cordon de soudure qui se trouve au milieu, il ne faut pas mettre la résistance de silicone à cheval dessus, j'en ai fait la triste expérience

J'installe une seule résistance, soit 350 W, car je me dis, quand, nous sommes camping, il y a entre 6 et 10 A, donc si je souhaite faire fonctionner autre chose, je serai juste.

Sur la résistance, je pose une plaque de Linite, pour éviter que les colliers blessent la résistance, et, ça permet de bien l'appliquer sur la cuve. Sous l'un des 2 colliers, je coince la sonde de T°

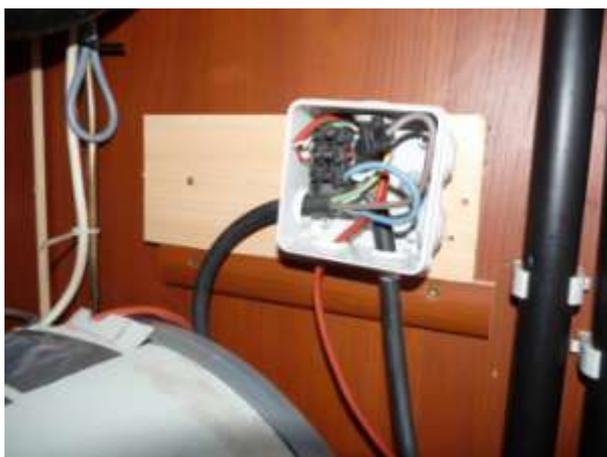


Maintenant, passer au remontage. Sur l'enveloppe, pratiquer petites découpes, pour faire sortir les fils des résistances, et la sonde, et faire sortir les vis des colliers. Repositionner l'enveloppe le mieux possible.

Voilà tout est prêt,



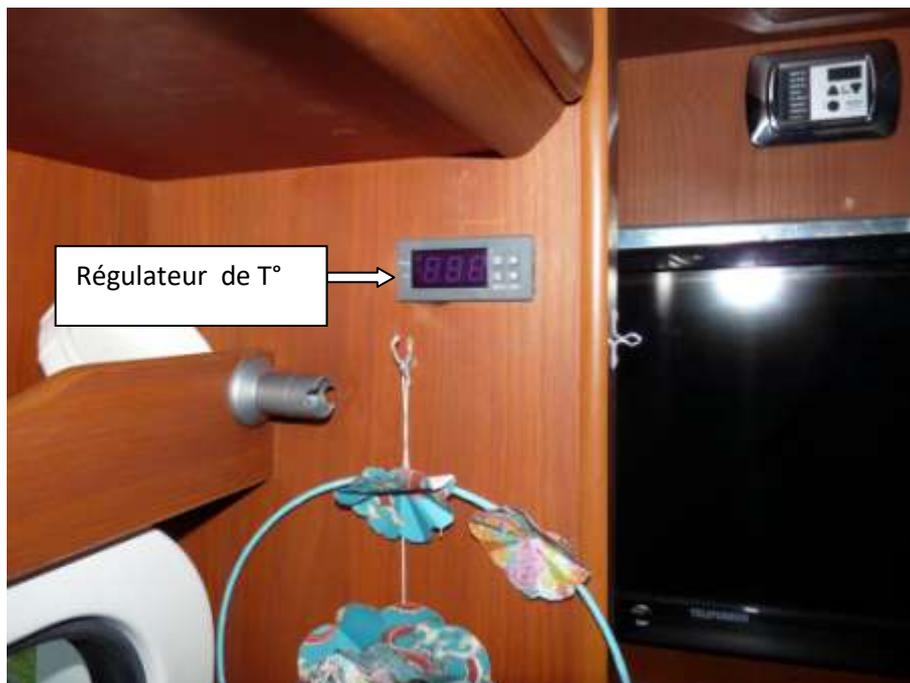
Maintenant, il faut faire le circuit électrique, vers le régulateur de température. J'ai installé sur le régulateur à coté de la porte d'entrée, non loin du tableau de commande. Cela demande un peu de réflexion pour le passage des câbles. Ne pas oublier de mettre une protection de surtension



Branchement du régulateur



Ci-dessous le régulateur posé.



Attention, pour le branchement du régulateur, bien repérer les fils venant du secteur (220 Volts), phase, neutre, et celui qui retourne aux résistances. En ce qui me concerne, **le rouge** (phase) venant du secteur, alimente les résistances et, le régulateur.

Le bleu, (neutre)venant du secteur, va directement au régulateur, et je reviens aux résistances par le fil de terre (jaune et vert) qui est en réalité le neutre

Une fois installé, voilà ce que cela donne

Régulateur sous tension, avec réglage température Maxi, puis température mini que je mets 57° C

Après essais, il faut environ 2 heures pour atteindre 60°



Prévoir de modifier légèrement, le tableau électronique .



Meuler 4mm environ, le passage du moteur électrique, et à l'opposé, agrandir les trous. Ce ci facilite la remise en place du boitier

Bonne modif Salut