

Aôut 2015-08-07

Vérification si le FAP est bouché avant de le déposer

Véhicules concernés : GLK 220 année 2010

Depuis quelques temps , on peut lire sur les forum MB des problèmes avec le voyant orange moteur qui s'allume.

Si l'on se réfère au livre de chez MB, il y a un incident quelque part , mais, il faut passer par la valise ...

Certains d'entre nous , pour des raisons économique, ou tout simplement par curiosité, cherchent à savoir.

Les Forum MB sont de bons outils pour échanger, c'est pourquoi je me permets de partager ce test.

Je m'appuie beaucoup, sur un support trouvé sur un Forum, et qui est vraiment génial :

GTH (12-05-2013 12:21:13)

En ce qui me concerne, sur mon GLK 220 année 2010, le voyant orange s' allume depuis fin 2014, et s'est éteint deux fois , puis se rallume .

Le FAP (filtre à particules) est souvent mis en cause.

Référence du FAP monté sur mon véhicule : A204 490 16 92 BOYSEN PF 0082 9-61443,04

Je me dis Puisqu'il y a en amont du FAP une prise de pression qui va au capteur différentiel de pression



P07.04-2667-00

Ainsi qu'en aval. il suffirait donc , de débrancher le tube en amont , mettre le moteur en route et voir si le voyant est éteint, puisqu'il ne recevrait plus la contre pression. Donc j' ai débranché le tube en amont du FAP

Si le voyant orange s'éteint, on peut s'orienter sans hésiter vers un FAP bouché .

J'ai démarré le moteur et.....

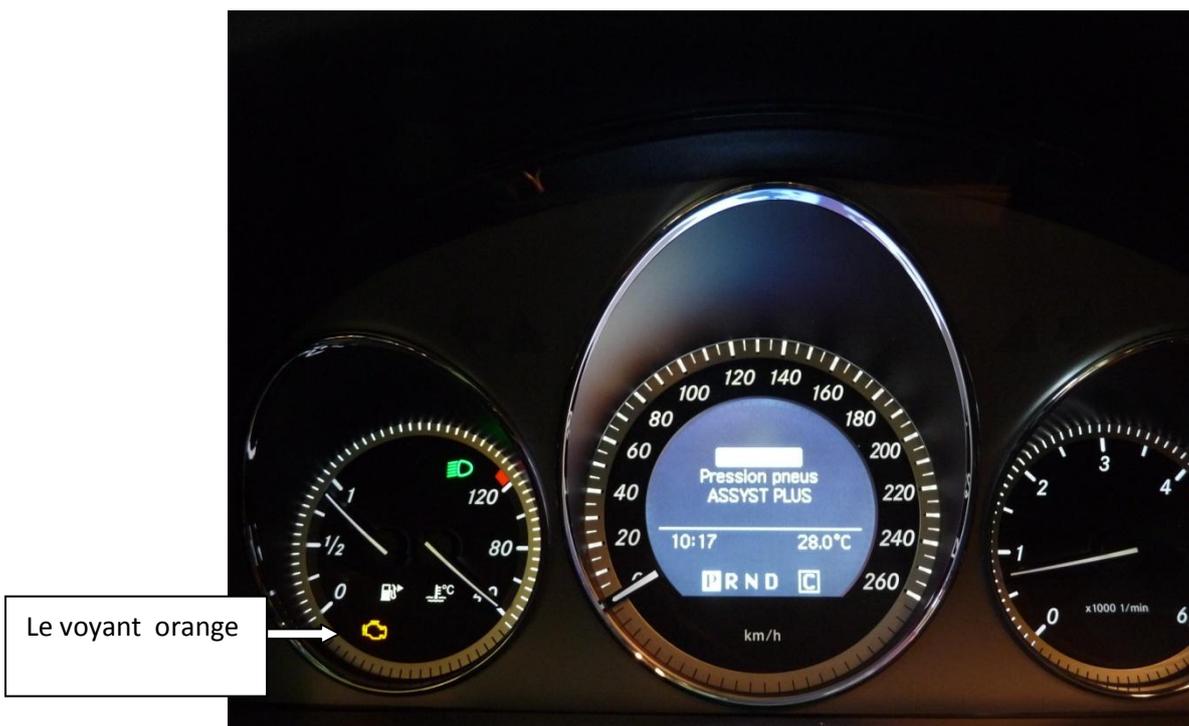
Pour moi, le voyant reste allumé.....

Donc cela voudrait dire que le FAP n'y est pour rien.

Vous apercevrez à coté,une sonde de température échappement , je l' ai démontée et juste nettoyée, je n' ai pas les moyens de la contrôler à ce jour.

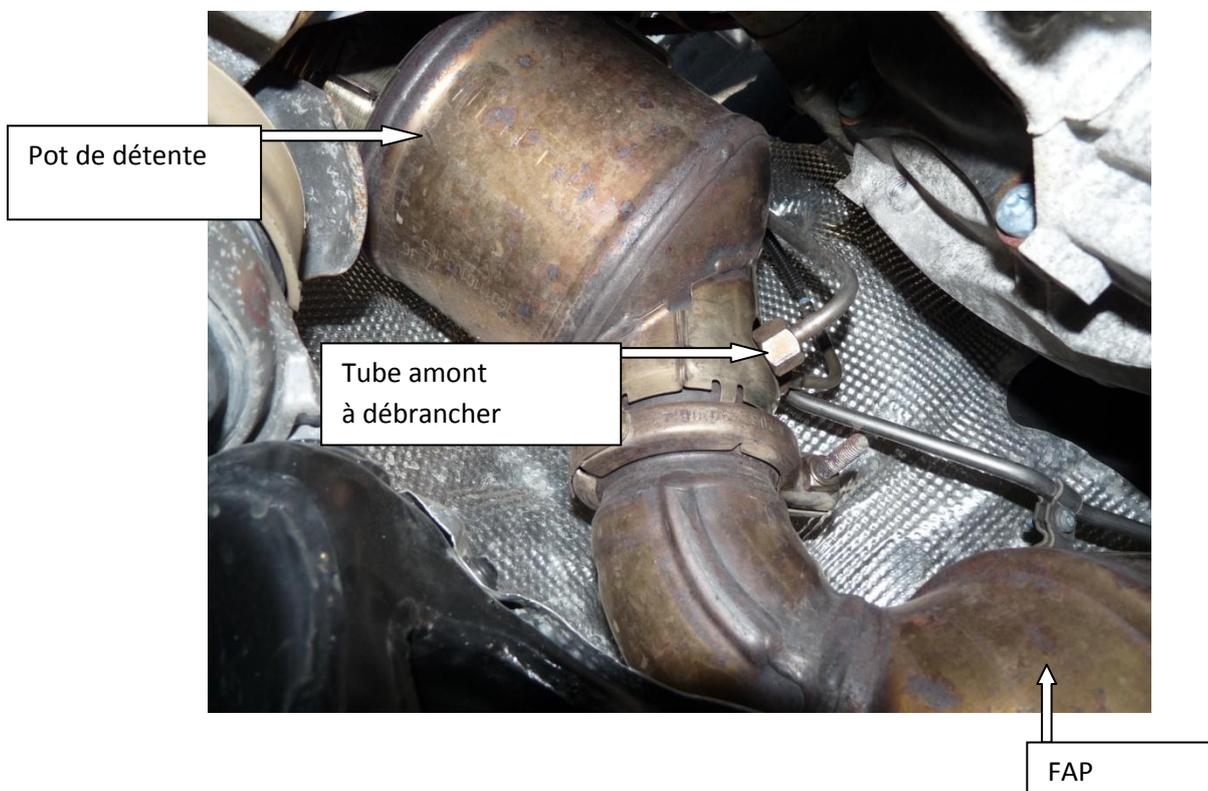
Ci-dessous l'opération en image

Le voyant orange

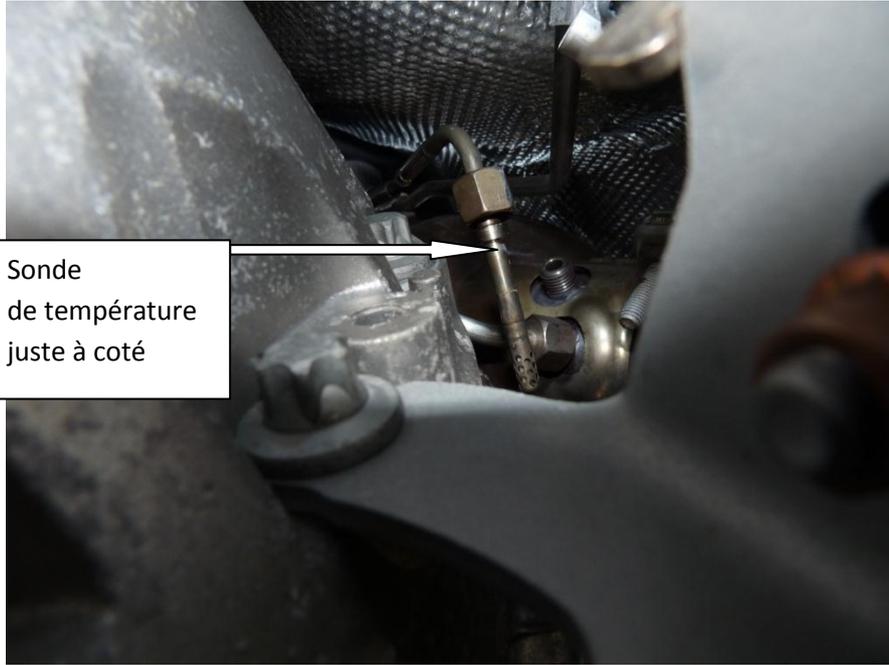


Les 2 protections à enlever



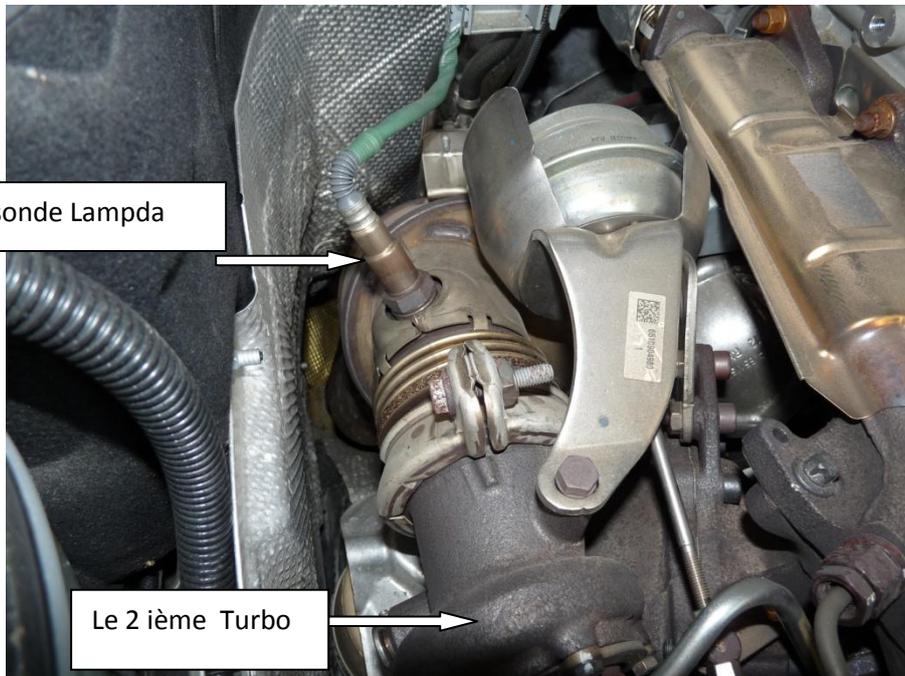


Les écrous peuvent être dur à desserrer



Sonde
de température
juste à coté

La sonde Lampda



La sonde Lampda

Le 2 ième Turbo

Pour vérifier la sonde lambda, cela nécessite de déposer le filtre à air , prochainement je ferai un PDF

Voilà pour le FAP

Il me reste à trouver la cause du VOYANT ORANGE