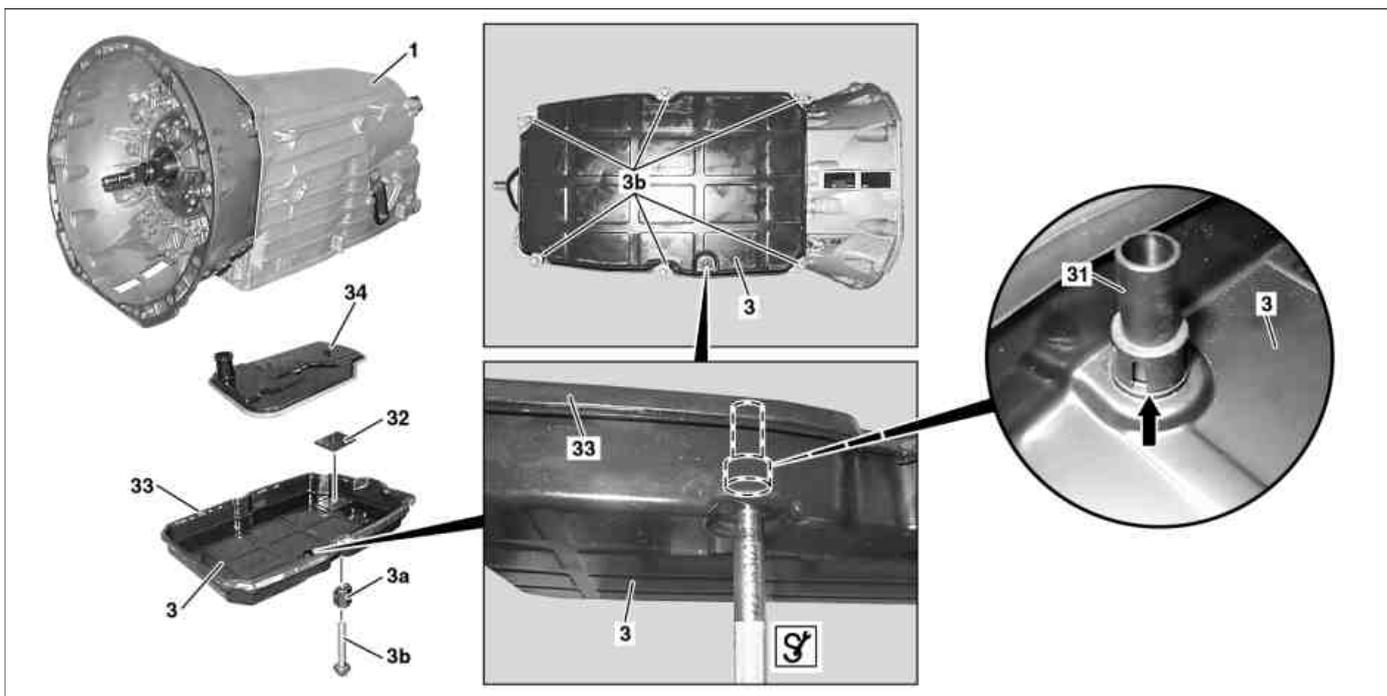


BOÎTE DE VITESSES 722.9

Avis de modifications

23.6.10	"Renvoi au carter d'huile modifié" ajouté	BT27.10-P-0006-01A
---------	---	--------------------



P27.00-2136-09

- | | |
|-------------------------------|-----------------------|
| 1 Carter de boîte de vitesses | 31 Tube de trop-plein |
| 3 Carter d'huile | 32 Aimant permanent |
| 3a Élément de blocage | 33 Joint |
| 3b Vis | 34 Filtre à huile |

	Déposer		
⚠ Danger !	Risque de lésions cutanées ou oculaires causées par du liquide hydraulique à haute pression. Risque d'empoisonnement par ingestion de liquide de refroidissement	Avant d'intervenir sur le système hydraulique, mettre le système hors pression. Porter des vêtements et des lunettes de protection.	AS00.00-Z-0013-01A
⚠ Danger !	Risque d'accident si le véhicule démarre tout seul alors que le moteur tourne. Risque de blessure par contusions et brûlures au cours des interventions durant le démarrage et lorsque le moteur tourne	Caler le véhicule pour l'empêcher d'avancer. Porter des vêtements de travail fermés et bien ajustés. Ne pas toucher aux pièces brûlantes ou en rotation.	AS00.00-Z-0005-01A
⚠ Danger !	Risque de blessures à la peau et aux yeux lors de la manipulation d'objets très chauds ou incandescents.	Porter des gants de protection, des vêtements de protection et le cas échéant des lunettes de protection.	AS00.00-Z-0002-01A

 Danger !	Danger de mort en cas de glissement ou de basculement incontrôlé du véhicule du pont élévateur	Centrer le véhicule entre les colonnes du pont élévateur et placer les quatre plaques de positionnement aux points d'appui du pont élévateur prescrits par le constructeur automobile.	AS00.00-Z-0010-01A
1	Amener la boîte de vitesses automatique en position neutre et couper le contact		
2	Lever le véhicule avec le pont élévateur	 Le véhicule doit se trouver à l'horizontale dans le sens longitudinal et dans le sens transversal sur le pont élévateur.	
3	Contrôler le carter d'huile (3) Carter d'huile et tube de trop-plein modifiés	MOTEUR 113, 156, 157, 271, 272, 273, 275, 276, 278, 642, 651 avec BOÎTE DE VITESSES 722.9 à partir de la date de production 21.06.2010 BOÎTE DE VITESSES 722.901	BT27.10-P-0006-01A BT27.10-P-0006-01W
	Carter d'huile et tube de trop-plein modifiés	 Le carter d'huile (3) et le tube de trop-plein (31) ont été modifiés afin d'optimiser l'alimentation en huile de la boîte de vitesses automatique. L'actuel carter d'huile (3) sans chanfrein et avec tube de trop-plein noir (31) doit être remplacé après la dépose par un carter d'huile (3) avec chanfrein et tube de trop-plein blanc (31).	
	Carter d'huile et tube de trop-plein modifiés		
4	Dévisser la vis de vidange hors du carter d'huile (3)	 Récupérer l'huile de boîte de vitesses automatique qui s'écoule dans un bac de vidange. Noter la quantité d'huile de boîte de vitesses automatique. gotis://S_18.1_08.0	
5	Dégager le tube de trop-plein (31) du socle (flèche) avec un mandrin	 Récupérer l'huile de boîte de vitesses automatique qui s'écoule dans un bac de vidange. Noter la quantité d'huile de boîte de vitesses automatique.  Mandrin	*722589031500
6	Vidanger l'huile de boîte de vitesses automatique du convertisseur de couple Vidanger l'huile de boîte de vitesses du convertisseur de couple	BOÎTE DE VITESSES 722.6, 722.9 (sauf 722.93) avec vis de vidange sur le convertisseur de couple  Vis de vidange d'huile sur convertisseur de couple	AR27.20-P-0200-03R BA27.20-P-1001-01C
	Vidanger l'huile de boîte de vitesses automatique du convertisseur de couple		
7	Déposer le carter d'huile (3)	 Pour cela, détacher les vis (3b) et enlever l'élément de blocage (3a).	
8	Retirer le filtre à huile (34)		
9	Sortir le tube de trop-plein (31) du carter d'huile (3)		
	Nettoyer		
10	Nettoyer l'aimant permanent (32) et en contrôler l'endommagement	 Remplacer l'aimant permanent (32) en cas de besoin.	
11	Nettoyer le carter d'huile (3)	 Nettoyer et dégraisser impérativement avec soin les plans de joint. Laisser refroidir complètement les sprays de nettoyage utilisés, sous peine de fuites. Les plans de joint sur le carter d'huile (3) et le carter de boîte de vitesses (1) doivent être exempts d'huile et de graisse.	
	Poser		
12	Poser le filtre à huile neuf (34) avec un joint torique neuf		
13	Monter le nouveau tube de trop-plein (31)	 Enfoncer le tube de trop-plein neuf (31) fermement sur le socle (flèche) dans le carter d'huile (3). Le tube de trop-plein (31) doit s'emboîter de façon perceptible.	

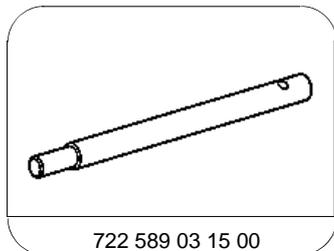
14	Poser le carter d'huile (3) avec un joint neuf (33)	<p>⚠ Les éléments de blocage (3a) ne sont autorisés que pour la boîte de vitesses 722.9 et ne doivent pas être intervertis avec des éléments de blocage (3a) d'autres boîtes de vitesses, sinon une corrosion par contact est possible. Remplacer les vis (3b).</p> <p>i Toujours remplacer le joint (33).</p> <p>i Nepasappliquer de produit d'étanchéité ou de pâte d'étanchéité sur le carter d'huile (3) et le carter de boîte de vitesses (1) !</p> <p>Nm Vis carter d'huile sur carter de boîte de vitesses</p>	BA27.10-P-1002-03D
15	Remplir la boîte de vitesses automatique d'huile AR Remplir la boîte de vitesses automatique d'huile neuve AR Remplir la boîte de vitesses automatique d'huile neuve	BOÎTE DE VITESSES 722.9 (sauf 722.96) BOÎTE DE VITESSES 722.96	AR27.00-P-0270W AR27.00-P-0270SYZ
16	Abaissier le véhicule		

Nm Carter d'huile boîte de vitesses automatique

Numéro	Désignation			BOÎTE DE VITESSES 722.9
BA27.10-P-1002-03D	Vis carter d'huile sur carter de boîte de vitesses	1e passe	Nm	4
		2e passe	Δ°	180

Nm Convertisseur de couple

Numéro	Désignation			BOÎTE DE VITESSES 722.9
BA27.20-P-1001-01C	Vis de vidange d'huile sur convertisseur de couple	M8	Nm	10
		M10	Nm	15



722 589 03 15 00

Mandrin